

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XII

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En toda España, CINCO pesetas trimestre.

En el extranjero, 15 pesetas trimestre.

Pago adelantado

Remitidos y anuncios a precios convencionales.

Tarragona Miércoles 21 de Marzo 1906

DIRECTOR: D. RAFAEL CANELLAS

Redacción: RAMBLA DE CASTELLAR, 29, BAJOS

Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NUM. 3413

CHOCOLATES ALBAS DE BARBASTRO (CARAGÓN)

Es el único alimento que regenera y fortalece los estómagos estragados y debilitados. Según análisis está compuesto de sustancias puras y de primera calidad.

Venta exclusiva en Tarragona:

JUAN SALINAS.

DESCONFIAD

Lo bueno siempre se imita

El que quiera adquirir FERRO-QUINA legítimo no deje nunca de añadir la palabra BISLERI, cuya firma va estampada en las etiquetas de todas las botellas. De otra manera podría encontrarse con una MAL HECHA Y MUCHAS VECES NOCIVA IMITACION.

Pedid siempre

FERRO-QUINA-BISLERI

TÓNICO RECONSTITUYENTE

DEPOSITO: A. Rolando, Bajada S. Miguel, 1



LA VIDA POLITICA

Muy bien pudiera ser que al ver la luz estas líneas la minoría republicana estuviera otra vez en el parlamento, de donde se ha marchado para que no se nos olvide la proverbial ligereza con que los hombres políticos proceden en España en las cosas que debieran tratarse con más seriedad y respeto.

Eso de minorías que se van y vuelven es un suceso que en otros tiempos se explotó mucho y que hoy se verifica en medio de la mayor indiferencia de las gentes. Los sacerdotes de Júpiter han abusado mucho en España de la caja de los truenos y naturalmente las gentes se han acostumbrado de tal manera a estas tempestades que nadie hace ya caso de ellas; y antes por el contrario, constituyen un espectáculo altamente divertido.

Y bien sabe Dios que esto no significa otra cosa sino que se desconocen las obligaciones del elegido para con el lector. Ningún diputado tiene derecho a abandonar el cargo para que ha sido nombrado por un distrito electoral. Está en el Congreso para defender los intereses generales de la nación y los de aquellos que le han dado sus votos; no parece que sea lícito el abandono de tan importante en cargo por un tíquis miquis parlamentario, ni mucho menos por una cuestión personal en que se trata de susceptibilidades más o menos plausibles.

Sinduda alguna no desconocen esta verdad ni el señor Salmerón ni ninguno de sus correligionarios; pero es tal la afición que hay en España a los golpes de efecto, que no se precinde de ellos ni aun a sabiendas de que

a ningún fin práctico conducen ciertas actitudes.

En el nuevo a que ahora nos venimos refiriendo, ocurrió que una vez retirados los republicanos del Congreso, en el acto mismo sin solución de continuidad alguna, comprendieron todos la querilidad del acontecimiento y trataron desde aquel instante mismo de procurar una fórmula para volver a los escaños del parlamento.

La dimisión del cargo de diputado presentada por el señor Blasco Ibáñez ha abierto los ojos a los individuos de la minoría que no habían visto claramente la significación del acto que acababan de realizar. Porque el señor Salmerón, después de lanzar algunas comunicaciones sobre el señor Rodrigo Soriano, ha puesto a toda la minoría al servicio de este señor y de su causa con la tumultuosa salida del salón de sesiones verificada por el mero hecho de no tolerar la presidencia que se hablara de un asunto dado a zaxivar los fuegos de las pasiones políticas más exaltadas.

No gana mucho el prestigio de un jefe político cuando ordena actos que conducen precisamente a producir efectos contrarios a los que desea obtener. Es una prueba de inhabilidad grandísima con la que la autoridad de un jefe de minoría pierde bastante crédito. A una retirada sin causa tendrá que seguir por fuerza una vuelta sin motivo al salón de sesiones, y las gentes tomarán a juego estas maniobras que, entre otras cosas, hacen perder el tiempo e impiden que las Cortes se ocupen por fin de los intereses verdaderamente a la patria.

Los partidos no pueden abandonar las Cámaras sino para ir a la revolución y bien sabido es que el partido republicano no se halla en condiciones de ir a esos extremos porque, entre otras cosas, los reprueban la mayoría de los hombres que están en su cabeza. Pero aun teniendo medios voluntad y atmósfera para provocar un levantamiento los republicanos, todavía sería inaceptable ni como pretexto, el motivo que se ha alegado para huir de la discusión.

El partido progresista cuando se lanzó a las vías de la fuerza y adoptó el retraimiento parlamentario, no lo hizo porque el presidente de la Cámara adoptase tal o cual medida reglamentaria, sino por la actitud de un gobierno en vísperas de unas elecciones generales: actitud que fué considerada como un atentado a la voluntad nacional y que colocaba en imposibles condiciones de lucha a los partidos de ideas avanzadas.

Hoy con el sufragio universal las retiradas de un partido del Parlamento son absurdas, y más absurdo todavía el fundarlas en determinaciones presidenciales de disciplina parlamentaria y en susceptibilidades heridas por unos cuantos campanillazos.

Y para que la torpeza que ha motivado este paso sea más grande, la minoría republicana lo ha realizado en momentos en que el señor Canalejas acababa de conseguir uno de los triunfos que en el alto sitial del Congreso está obteniendo por el talento y energía con que se ocupa de restablecer la autoridad presidencial que, efecto de nuestras malas costumbres, andaba menoscabada y desconocida por todos.

Además, se ha puesto de manifiesto ante los ojos de todo el mundo, lo fácilmente que los jefes republicanos se dejan empujar por todos los radicalismos y la imposibilidad de que vayan a parar sin dificultad ninguna a las situaciones más violentas y hasta más contrarias a su voluntad. Porque no hay que olvidarlo, D. Rodrigo Soriano estaba como excomulgado por la minoría republicana; sus procedimientos venían siendo condenados por esta y de repente se han encontrado todos sus individuos sometidos a la política de dicho diputado y realizando, impulsados por el un acto de que en el fondo de su conciencia

han tenido que arrepentirse al minuto de haberlo realizado.

La gente que piensa con lógica supone fundamento lo que sería un gobierno de estos personajes republicanos que tan fácilmente se dejan arrastrar por los radicalismos mas exagerados y aprecia lo que sería una república regida por señores que fácilmente deponen su autoridad en aras del ruido y del bullicio.

BAILLÓ SÁNCHEZ PASTOR

Madrid 16 de Marzo de 1906.

PROYECTO DE LEY

Los caminos vecinales

En atención a la importancia del proyecto de ley presentada en el Congreso por el ministro de Fomento, publicamos íntegro el preámbulo en que se contiene lo más fundamental del mismo.

A LAS CORTES

Múltiples y urgentes son las necesidades sentidas en España con relación a las obras públicas. Los últimos cincuenta años empleáronse en construir cerca de 14.000 kilómetros de vía férrea y más de 30.000 de carreteras del Estado, de las provincias, de los ayuntamientos, de irrigación y los ferrocarriles secundarios, siendo expresas sobre cuya utilidad nadie estableció la duda, ningún Gobierno se consagró de modo resuelto a ponerlas en ejecución.

Terminadas las líneas ferroviarias de interés general por las empresas particulares y con la subvención del Tesoro público, 50 presupuestos del ministerio de Fomento pueda decirse que se destinaron en toda su integridad a la construcción de las carreteras que con solicito interés instaban diputados y senadores. Fómase una estadística y pronto se vendrá en conocimiento de que, fuera del auxilio de algunos años y esta parte a las Juntas de obras de puertos, casi todos los recursos disponibles se invirtieron en el trazado de carreteras.

Cuando se advierte que en este punto hemos superado a Francia, pueblo de espléndida riqueza, pero que en cambio tenemos unos 20.000 kilómetros de caminos vecinales frente a los 60.000 de que dispone la vecina República, todo es condenar nuestra rutina, que sólo asienta a emplear con esas dispensiosas vías la menguada consignación de las obras públicas; to las lamentaciones por el olvido en que se tuvieron los caminos vecinales, pequeñas venas de nuestro sistema circulatorio; pero absolutamente indispensables.

Cuando se comete a la pública consideración el deplorabilísimo y repetido caso de que falta el agua que fertiliza la tierra y los brazos que la cultivan, siendo así que el atlántico embarca por millares los brazos y el río entrega al mar torrentes que debiéramos retener, numerosos patentes de inercia se extiende a nuestros hombres de gobierno.

Cuando se miran improductivas cuencas mineras de grande importancia por falta de ferrocarriles secundarios, deploramos nuestra inercia y se cita con encamio el caso de Bélgica, curada por infinidad de paralelas de hierro, entre las cuales muchas de ellas vienen a dar pase a los llamados ferrocarriles vecinales.

Nadie, en las disertaciones académicas, en los artículos de la Prensa o en los debates parlamentarios niega la eficacia de los caminos vecinales, de las obras hidráulicas, de los ferrocarriles secundarios; nadie discute la perentoriedad con que importa cometer tales empresas; pero el tiempo pasa, diputados y

senadores continúan solicitando la carretera del distrito, los Gobiernos siguen otorgándolas, y del transcurrir los años y así el plan de las citadas comunicaciones excede de 83.000 kilómetros, cuando Francia cuenta sólo con 36.000.

De por vida hemos de seguir en esta situación, propia de espíritus decadentes, siendo fácil la prosa para censurar el error, siempre débil la voluntad para corregirlo.

En consonancia con lo expuesto por el ministro que suscribe al tiempo discutirse el presupuesto de Fomento el presente proyecto de ley dirigese a cambiar el rumbo hasta aquí seguido de las obras públicas. No es posible continuar como hasta el día; húbieramos de proseguir así, para ultimar el plan de 83.000 kilómetros de carreteras sería forzoso, al paso que vamos, arbitrar un presupuesto de tiempo no muy exiguo (cien años) y otro de numerario no despreciable (1.000 millones), y todo para qué, para disponer de 43.000 kilómetros más de carreteras. Pues cien, en plaza infinitamente más breve y con recursos mucho menos considerables cabe realizar un proyecto de ley de 159.000 kilómetros de caminos vecinales.

A fin de comenzar en gran escala la construcción de tales vías se presenta este proyecto de ley al juicio del Parlamento.

Esos 43.000 kilómetros que la iniciativa parlamentaria acumula sobre el plan de obras públicas en buena parte podrán realizarse como caminos vecinales. Claro es que si hacer la transformación, al operar el cambio de tales obras se producen algunos casos ya por lo construido ya por el tráfico a que haya de darse salida, procedera la carretera, y no el camino pero fuera de estos casos los 43.000 kilómetros de carreteras deben formar parte del plan de caminos vecinales.

Estos serán la regla general aquellos vendrán a constituir la excepción.

Al propio tiempo atiéndese en el proyecto al modo de conservar en buen estado los caminos que construyan, buscando fórmulas económicas y de eficacia en las que se promete el ministro que suscribe hallar no solo el modo de mantener en perfecto uso las medios de comunicación, sino conseguir determinada colaboración de Municipios y Diputaciones provinciales con el Estado que ayude grandemente a la mejora y adelanto de los intereses materiales del país.

Para la elección de obras que primeramente han de emprenderse fijarse reglas equitativas. En su virtud habrá de estimarse no solo las construcciones que hasta el presente obtuvieran cada provincia en relación con su riqueza sino también y teniendo esta presente, auxiliar que el Estado brinden pero lo futuro.

De aquí en adelante no tendrá más caminos quien más influya en la política sino quien más ayude en el campo con acopios de piedra, con dinero con brazos.

Hoy aparece ante la Representación nacional el proyecto de caminos vecinales. Muy de cerca seguirán los referentes a construcciones hidráulicas, las repoblaciones de montes, enseñanzas agrícolas y reforma, si fuera menester, de la ley de ferrocarriles secundarios.

Con todos estos proyectos, con las leyes, reglamentos sancionados, de Pósitos y Sindicatos agrícolas, y con los recursos que la situación del Erario público pueda consagrar al desarrollo de la riqueza, está cierto el Gobierno de promoverla mas segura y mas rápidamente que empleando los ingenieros al servicio de Estado y los millones de los contribuyentes en las hasta aquí inevitables y dispensiosas carreras parlamentarias.

Fundado en estas razones, el ministro que suscribe tiene la honra de someter a la aprobación de las Cortes el adjunto proyecto de ley.

4 por 100 interior contado. 00-00

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS**
Marca "STOMALIX,,
Serrano, 30, Farmacia
MADRID
Y principales del mundo.

PASTILLAS SERRA SON LAS MEJORES PARA CURAR LA TOS

Y todas las enfermedades del aparato respiratorio porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan en un día la opresión del pecho y la fatiga. Pueden tomarse sin ningún peligro pues no contienen opio ni morfina.

A DOS REALES CAJA
FARMACIA DEL CENTRO, DE MANUEL FONT, RAMBLA DE SAN JUAN, 57. — TELÉFONO 48

DR. RAMON VILA
Especialista en enfermedades internas
Enfermos del hígado y riñones.
Enfermos del sistema nervioso y de la sangre.
Enfermos del pecho y aparato digestivo.
Enfermos de la Facultad de Medicina de Valencia. Profesor agregado de la misma. Médico de baños por oposición y Médico de la Beneficencia municipal de Valencia.

En China
Según un telegrama de Pekín, la delegación francesa que se encuentra en China, ha sido recibida por el presidente de la República, el Sr. Yuan Shikai, en su residencia de la ciudad de Pekín. La delegación, que está encabezada por el Sr. Poincaré, se encuentra en China desde el día 15 de marzo. El Sr. Yuan Shikai, que es el presidente de la República de China, ha recibido a la delegación con gran honra y le ha ofrecido una recepción en su residencia. La delegación, que está encabezada por el Sr. Poincaré, se encuentra en China desde el día 15 de marzo.

Un choque
Hasta ahora se ha dado un choque entre un tranvía eléctrico y un coche. El tranvía, que estaba circulando por la calle de San Juan, se detuvo de repente al chocar con un coche que estaba circulando en la misma dirección. El coche, que era un coche de alquiler, se detuvo de repente al chocar con el tranvía. El tranvía, que estaba circulando por la calle de San Juan, se detuvo de repente al chocar con un coche que estaba circulando en la misma dirección.

RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
Sucursal en Tarragona
BAJADA DE MISERICORDIA 6
Y VICEVERSA

La tos es una señal peligrosa que no debería nadie descuidar un momento. Tómese sin tardanza, en dosis regulares, el **Pectoral de Cereza del Dr. Ayer**.
Todas las dolencias graves del pecho empiezan con un resfriado ordinario. Cuando el resfriado se asienta en la garganta, pasa fácilmente de aquí a los tubos bronquiales, dando origen a la bronquitis, culminando a menudo en neumonía o tisis. Atajad vuestro resfriado antes de que baje al pecho. Cuando lleváis a vuestra casa un frasco de **Pectoral de Cereza del Dr. Ayer**, lleváis con él el contenido, la esperanza y el resplandor de la dicha. Es un remedio tipo y sin rival para resfriados y toses.
Preparado por el Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., E. U. A.
Las Píldoras del Dr. Ayer — Aconsejadas — Son un purgante suave.

VINICULTORES
ENOSÓTERO para conservar y mejorar los vinos
SIN EMPLEAR ALCOHOL, YESO NI OTRAS DROGAS
El vino con **ENOSÓTERO** jamás se vuelve ácido y siempre mejora
ENOSÓTERO
Es el mejor CONSERVADOR DE LOS VINOS: obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.
Representantes en España: J. Uriach y C.ª, Moncada 20, Barcelona, que lo remiten a quien lo pida.
Depósito: En Tarragona, D. Eugenio Virgili. — En Vendrell, Mangel Trayner. — En Gandesa, Rafael Ferrer.
Pedir prospectos.

RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
Despacho central en Tarragona
7. UNIÓN, 7
Y VICEVERSA

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella
LÍNEA PARA RIO DE LA PLATA
El 21 de Marzo saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés
ITALIE
admitiendo carga y pasaje.
El día 21 de Febrero saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés
LÍNEA PARA BRASIL
El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona para Rio Janeiro y Santos, el vapor francés
LES ANDES
admitiendo carga y pasaje.
Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPANIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

En este acreditado establecimiento tipográfico se ha recibido un inmenso surtido en tarjetas de visita de lujo y económicas.

RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
RECADERO
FRANCISCO BOXÓ
Despacho central en Tarragona
7. UNIÓN, 7
Y VICEVERSA

Trabajos comerciales